

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

## § 235

### **Joukkoliikennesopimuksen KÄYTTÖ-659527 Kankaanpää-Pomarkku-Pori optioiden käyttäminen**

PRIDno-2021-5218

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja Länsilinjat Oy:n välinen sopimus KÄYTTÖ-659527 päättyy 31.5.2022 (kouluvuoden mukaisesti). Sopimuksessa on käyttämättä kaksi yhden vuoden optiota (1+1). Sopimus sisältää Karvia/Jämijärvi-Kankaanpää-Pomarkku-Pori -joukkoliikenteen. Sopimuksen kustannuksista vastaavat ELY-keskus sekä Porin, Kankaanpään, Karvian, Jämijärven ja Pomarkun kunnat.

Liikenteenharjoittaja hylkäsi ensin option käyttämisen, mutta pyysi kuitenkin vielä lisää aikaa asian uudelleen tarkasteluun. Nyt Länsilinjat Oy on ilmoittanut haluavansa käyttää option.

Sopimuksen kustannukset jakautuvat seuraavasti:

- ELY-keskus 61,22 %
- Pori 12,47 %
- Kankaanpää 14,40 %
- Karvia 2,56 %
- Jämijärvi 2,74 %
- Pomarkku 6,62 %

Varsinais-Suomen ELY-keskus pyytää sopimuksen kustannuksiin osallistuvia kuntia ottamaan kantaa sopimuksen jatkamiseen ja kustannusten jakoon ostokustannusten jakosopimuksessa sovituin osuuksin 30.11.2021 mennessä. Koska liikenteen hankinnoista vastuullista uutta kauden 2021-2025 joukkoliikennejaostoa ei ole vielä valittu, aikataulusyistä päätös tuodaan elinvoima- ja ympäristölautakunnan käsittelyyn.

Porin kaupunki rahoittaa käyttöoikeussopimuksen mukaista liikennöintiä noin 28 000 € osuudella vuosittain. Käyttöoikeussopimuksella varmistetaan asiointi-, työmatka- ja opiskeluliikenne Kankaanpään, Pomarkun ja Porin välillä sekä tarjotaan seudullisia asiointiyhteyksiä. Matkustajalle on tarjolla asiakashinnaltaan 90 € arvoinen kausilippu koko yhteysvälille ja alle 30 km etäisyydelle 65 € arvoinen kausilippu, minkä lisäksi linja-autoissa voi matkustaa kerta- ja sarjalipulla.

Joukkoliikenteen markkinaehtoista tarjontaa ei juurikaan ole yhteysvälillä. Käyttöoikeussopimuksen jatkaminen optiolla varmistaa epävarmassa Covid-19 -tautilanteessa, että yhteysvälillä säilytetään matkustajalle toimivat työmatka- ja opiskeluyhteydet edullisella kausilipulla.

Nykyisen käyttöoikeussopimuksen päättyminen mahdollistaisi nykyisen palvelutason tarkistamisen kuntien tarpeita ja rahoitusmahdollisuuksia vastaavalle tasolle. Kilpailutuksen jälkeen uuden sopimuksen kustannukset saattaisivat kallistua, sillä lipputulo-odotukset ovat täysin toiset kuin alkuperäisen kilpailutuksen ajankohtana 2018-19. Epävarmassa kilpailu- ja taloustilanteessa option mukainen sopimuskorvaus



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

on hyväksyttävissä ja sen ennakoitavuus auttaa muutoinkin tiukkenevaa joukkoliikenteen talousarviovalmistelua vuodelle 2022.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Lauri Kilkku

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää hyväksyä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kilpailuttaman käyttösopimuksen KÄYTTÖ-659527 ensimmäisen option käyttöönoton ajalle 1.6.2022-31.5.2023 (kouluvuoden mukaan) ja sitoutua n. 12,47 % osuuteen liikenteen hankintakustannuksista. Kustannukset katetaan joukkoliikennekustannuspaikalta.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Tiedoksi**

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Kankaanpään kaupunki, Pomarkun kunta



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

Päätös on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla 29.11.2021

Otteen oikeaksi todistaa

Pori  
30.11.2021

Merita Pajunen

**Tiedoksianto asianosaiselle**

Lähetetty sähköpostilla 30.11.2021



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

---

**Muutoksenhakukielto**

§235

**Muutoksenhakukielto**

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.